

ASSEMBLEE GENERALE 2012

SAMEDI 10 et DIMANCHE 11 MARS à PARIS

voir convocation et programme en documents joints



EDITO... Appel à tous...

VSF a été fondée il y a 15 ans sur le concept du "Naviguer Utile". Son initiateur, Michel Huchet, a estimé que sur les 200 à 300 voiliers qui quittent chaque année les côtes françaises pour un voyage au long cours, un bon nombre de navigatrices et de navigateurs étaient prêts à participer à des actions solidaires. Polyvalents, adaptables, généreux, ils étaient prêts à aider les plus démunis. Aujourd'hui, VSF intervient dans les îles du Siné Saloum, au Sénégal. Le seul moyen d'accéder aux populations insulaires enclavées, c'est votre bateau ou la pirogue. Votre bateau devient alors un BSL (Bâtiment de Soutien Logistique). Les possibilités d'actions sur le terrain sont nombreuses :

- accompagnement des missions médico-sanitaires dans les villages
- accompagnement des missions scolaires entre les écoles françaises et sénégalaises et suivi des projets de rénovations ou constructions scolaires
- suivi des projets de développement
- missions administratives

Mais vous pouvez également "naviguer utile" tout au long de votre route maritime en participant au déploiement des flotteurs Argo (voir article ci-après) ou bien encore en acheminant des gilets de sauvetage dont les pêcheurs sénégalais sont totalement démunis !

Enfin, pour celles et ceux qui n'ont pas encore "largué les amarres"... VSF vous offre la possibilité de vous investir "à terre" : participer aux antennes régionales en cours de création, organiser ou animer des événements VSF (salons nautiques par ex.), ou vous investir dans la vie de l'association en fonction de vos compétences (administration, gestion, animation, communication...)

Vous souhaitez "Naviguer Utile" ? Soyez les bienvenus à bord de VSF !

Bernard Minvielle chargé de la flotte VSF

Bulletin de liaison Vsf 1-2012 édité le 12/02/2012. Diffusion Internet 300. Papier 100. Rédaction M.Huchet- B.Minvielle- T.Grunemwald- S.J.Bonnet - M.Landriot
PAO-graphisme M.Huchet Photos Vsf Senekoppe

VSF et le programme international Argo entretien avec Sophie-Julie Bonnet



VSF: Sophie-Julie Bonnet vous êtes chercheuse-océanographe à l'Institut de Recherche et Développement (IRD). Quelles ont été vos motivations pour associer VSF au programme international Argo ?

SJB: En qualité de co-fondatrice de VSF, j'ai longtemps cherché à créer le lien entre mon travail d'océanographe et VSF. Récemment, il m'est apparu évident que l'on pouvait valoriser les transits des voiliers VSF en contribuant au déploiement de flotteurs autonomes munis de capteurs permettant l'observation en continu des océans.

VSF: quel est le lien entre la vocation d'aide au développement de VSF et le programme Argo ?

SJB: Argo est un programme international sous l'égide de l'UNESCO (Nations Unies), dont l'objectif est l'étude de l'évolution du milieu marin et notamment l'étude des données sur l'évolution du climat et leurs corollaires comme les phénomènes climatiques type El Niño, l'élévation du niveau des mers, la sécheresse, les inondations, les cyclones etc... Cette évolution du climat a des conséquences directes sur les conditions de vie des populations côtières et insulaires que sont les zones d'interventions VSF.

VSF: Comment le programme Argo collecte ses données ?

SJB: Dans le cadre du programme Argo International, environ 3000 flotteurs sillonnent en continu l'ensemble des océans de la planète et dérivent au gré des courants. Ces flotteurs sont capables de mesurer la température et la salinité des masses d'eau traversées, ainsi que certains paramètres biogéochimiques comme la fluorescence par exemple, jusqu'à 2000m de profondeur, lors d'un cycle de plongées répétées tous les 10 jours. Les données collectées par ces flotteurs et transmises par satellites, sont ensuite mises à la disposition de la communauté scientifique internationale en "open source". Le projet repose sur la contribution internationale des pays volontaires. Ces flotteurs ont une durée de vie de 3 à 5 ans, et il est donc nécessaire de larguer environ 800 nouveaux flotteurs chaque année.

VSF: comment VSF participe à ce programme ?

SJB: VSF propose aux propriétaires de voiliers de grand voyage, d'embarquer à leur bord 1 ou ...

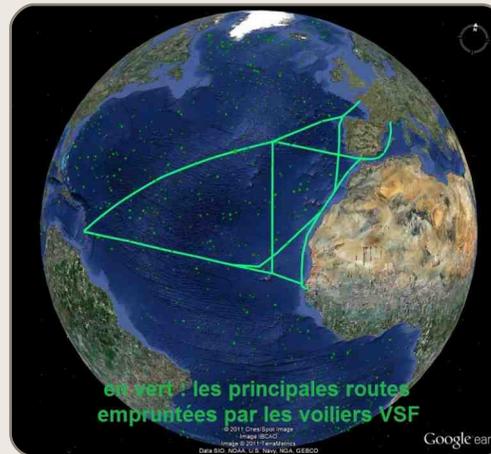
...plusieurs flotteurs et de les larguer sur leur route maritime en des points géographiques définis par le programme Argo. VSF organise le chargement, le suivi du largage et joue le rôle d'interface avec le programme international. Le matériel embarqué est déployé en mer en des endroits précis se situant sur ou près de la route empruntée par les voiliers VSF. La précision de largage est de l'ordre d'une dizaine de milles environ. Chaque flotteur mesure 190cm de haut pour un diamètre d'environ 30cm et un poids de 25kg. "Yobalema", le trimaran amiral de VSF, embarquera quant à lui, entre 2 à 4 flotteurs cette année.

VSF: combien de flotteurs serait-il souhaitable de déployer chaque année ?

SJB: 2012 sera une année test dans le partenariat qui unit le programme Argo et VSF. Nous avons convenu que 15 à 20 flotteurs nous permettraient d'évaluer le potentiel de largage VSF et de mesurer et résoudre les éventuelles difficultés logistiques rencontrées.

VSF: quelle peut être la motivation pour les propriétaires de bateaux de s'associer à ce programme ?

SJB: les motivations sont multiples ! Tout d'abord devenir acteur d'un programme mondial de recherche scientifique sur l'océan, en lien avec le réchauffement climatique. Certaines zones d'océans ne peuvent effectivement être couvertes que par des navires d'opportunité. En cela les voiliers VSF sont indispensables. Et puis enfin, le soutien financier apporté par le programme Argo en contrepartie du déploiement des flotteurs, contribuera au financement de VSF et de ses actions.



VOILES SANS FRONTIÈRES



Organisation de Solidarité Internationale
BP 50154, LORIENT 56101 Cedex France
Tél 06 25 69 02 55
Mail : voilessansfrontieres@free.fr
Web : www.voilessansfrontieres.org

Salon nautique de Paris

Comme chaque année, VSF a eu le privilège d'un stand offert par l'organisation du salon nautique de Paris que nous remercions chaleureusement. Du 2 au 11 décembre 2011, ce salon nous a permis de rencontrer les propriétaires de bateaux en partance souhaitant associer un volet solidaire à leur périple maritime. Ce salon est également l'occasion de rencontrer toutes celles et ceux qui s'intéressent aux actualités de l'association ou qui souhaitent s'y impliquer.



Antenne régionale VSF sud-ouest

A la suite de la première réunion du 9 octobre 2011 qui a permis le rassemblement d'une quinzaine d'adhérents domiciliés dans le sud-ouest, nous avons convenu de consolider la création de cette antenne le 8 janvier dernier, autour d'un repas solidaire organisé en collaboration avec les responsables du jumelage de Mérignac-Foundiougne. Nous remercions Suzy Malzieu et Monique Caffier d'avoir parrainé ce repas qui a permis de collecter 792€ en invitant les membres du comité de jumelage et la communauté sénégalaise locale, soit 70 participants dont 30 VSF. Cette collecte sera versée au profit de la construction du cabinet dentaire de Niodior. Adhérents du grand sud-ouest, nous vous invitons à vous rapprocher de cette jeune antenne et à participer à ses actions.

Contact : philippe.maysonnave@orange.fr



Missions 2011-2012 mission administrative Mathilde Landriot

Cette mission exploratoire coordonnée par Mathilde Landriot, sage-femme, s'est déroulée du 11 au 23 octobre dernier. Ses objectifs étaient les suivants:

- récupérer la commande de consommables à la Pharmacie Nationale d'Approvisionnement à Dakar et répartir cette livraison entre les 5 missions médicales 2011-2012 à venir
- récupérer les contraceptifs et les livrets de formation pour les matrones à la DSR (Direction de la Santé et de la Reproduction)
- trouver une fabrique de pots en prévision du GIE miellerie à Diogane
- trouver un organisme de formation en comptabilité-gestion pour les responsables locaux du suivi des projets VSF
- à Diogane dans le Sine Saloum, travailler sur le projet de miellerie avec les 2 responsables locaux du GIE
- à Siwo, initier le projet de coopérative scolaire "Senekoppe" (cf. article)
- à Bassar, évaluer un projet de maternité-dispensaire
- à Falia, faire le point sur l'utilisation et l'entretien de la pirogue-ambulance

Missions 2011-2012 mission médico-sanitaire Thomas Grunemwald

Première mission médicale de la campagne 2011 - 2012, nous avons travaillé du 19 novembre au 3 décembre dans les villages de Falia et Dionewar. Nouveauté de cette mission, nous étions une équipe de soignants binationale. En effet, le médecin généraliste fut le Dr Tapha Pouye. Il exerce à Dakar et a souhaité se joindre bénévolement à notre équipe. Nous avions aussi une dentiste, une sage femme, une coordinatrice en formation, un coordinateur sénégalais et deux voiliers, skippés chacun par un navigateur. Nos actions furent partagées à part égale entre le soin et la prévention.

En médecine générale, le travail avec l'agent de santé (25 consultations en moyenne par jour) a permis de compléter ses connaissances, d'améliorer ses pratiques. Nous avons fait un don ciblé et adapté de médicaments essentiels et génériques achetés préalablement à Dakar. La dentiste a soigné adultes et enfants, à raison de 15 patients par jour.

La prévention, conjointe avec les soignants et enseignants sénégalais s'est portée sur l'hygiène bucco-dentaire, les grossesses précoces et les maladies sexuellement transmissibles, notamment avec les collégiens. La sage-femme française a travaillé avec les matrones des 2 villages à une amélioration des salles d'accouchement mais aussi des pratiques, en réalisant des accouchements ...

conjoint, des visites à domicile et des causeries sur la grossesse et l'espacement des naissances. Nos missions permettent l'échange et la discussion. Pour ces soignants isolés, ces échanges sont bénéfiques pour leur pratique mais aussi pour rompre leur solitude de soignants. Ils doivent en effet, au quotidien, avec très peu de moyens et une formation parfois ressentie comme insuffisante -notamment par les agents de santé communautaires-, gérer des situations qui peuvent être complexes.



Dr Tapha Pouye en consultation

Missions 2011-2012 mission scolaire catamaran "Slowmotion"

Octobre-Novembre 2011: Vincent Desnot et sa petite famille du catamaran "Slowmotion", ont remis très officiellement la 2ème unité multimédia aux écoles des villages de Djinnda et N'ghadior. Vincent a également dispensé une formation informatique aux enseignants en charge de l'U3M + une "piqûre de rappel" aux enseignants des villages de Moundé et Siwo bénéficiaires de la 1ère valise U3M. Rappelons que cet ensemble pédagogique composé d'un ordinateur, un appareil photo numérique et un vidéo-projecteur, est destiné à améliorer les conditions d'enseignement dans les écoles. Cette acquisition est le fruit d'une collecte réalisée par la famille Desnot avant leur départ de France auprès de leurs entreprises respectives, familles et amis. Leur mission s'est poursuivie par la mise en place de 2 partenariats scolaires avec les écoles de leurs enfants à Antibes. Le récit de leur mission : <http://slowmotion.fr/2011/11/operation-solidarite>



Associations "Sénékoppe" et "VSF": un partenariat associatif scolaire

Historique : ce projet, mis en place en 2004, a été soutenu jusqu'en janvier 2011 par l'association lyonnaise Jangalekat. Il est désormais conduit par SENEKOPPE, association mornantaise qui va poursuivre le partenariat avec les coopératives déjà implantées au Sénégal et en créer de nouvelles. **Objectifs** : pour les familles sénégalaises, et notamment celles qui habitent dans des villages accessibles seulement par la piste ou la pirogue, équiper les enfants pour l'école est un réel défi. Pour acheter les fournitures scolaires, elles sont obligées de faire plusieurs dizaines de kilomètres à pied, en charrette ou en taxi-brousse. D'autre part, les prix élevés ne permettent pas aux parents d'acheter le matériel nécessaire à tous les écoliers de la famille. Persuadée que l'éducation est une chance et qu'elle doit être la même pour tous, Sénékoppe s'engage à proposer du matériel scolaire à prix coûtant aux habitants des villages reculés sénégalais. **Plus près et moins cher** : les structures de distribution de matériel scolaire sont établies par principe, dans des zones reculées, « loin du goudron » selon l'expression consacrée là-bas, en brousse ou sur des îles, pour apporter aux populations le double bénéfice du prix bas et de la facilité d'approvisionnement. **Le lien avec**



VSF ? Un soutien logistique aux Equipes Senekoppe pour acheminer leurs fournitures dans les villages isolés uniquement accessibles par bateaux à faible tirant d'eau. Ainsi la dernière coopérative scolaire créée par Senekoppe à Diogane, a été réalisée avec le soutien de VSF en novembre dernier. Infos : <http://senekoppe.asso-web.com/47+ouverture-de-la-coop-de-diogane.html>



retrouvez VSF
solidarité internationale
(groupe officiel)
sur Facebook