



## 4ème Trimestre 2005 Bulletin Mensuel N°511 mois de NOVEMBRE

### Edito...

Un mois de retard pour la parution de ce N° de novembre. L'Assemblée générale et le Salon nautique de Paris s'étaient en effet donnés rendez-vous à 2 semaines d'intervalle... Merci de bien vouloir nous en excuser.

### ASSEMBLEE GENERALE 2005

Le moins que l'on puisse en dire, est que l'AG VSF 2005 n'aura pas déplacé les foules !!! 25 adhérents seulement avaient fait le déplacement à Paris pour cette réunion annuelle. Doit-on attribuer ce mauvais score aux événements des banlieues ou au choix de la date (ou du lieu) ? Toujours est-il que c'est plus de la moitié des habitués qui était absente. Nous avons regretté en particulier l'absence des intervenants médicaux qui avaient participé à la mission médicale de janvier/février 2005. Le petit nombre de présents ne nous a pas toutefois empêché de faire le point sur l'ensemble des actions Vsf en 2004/05, de présenter le rapport financier et de débattre des orientations 2006. Vous trouverez ci-contre un résumé de nos débats.

### DOSSIER SPECIAL AG 2005

Remis à chaque adhérent présent à l'AG, ce dossier présente en détail :

- le rapport moral 2004/05
- le rapport financier 2004
- les propositions pour 2006

Vous pouvez en obtenir un exemplaire sur demande par téléphone, courrier ou mail

Bulletin de liaison mensuel VSF N° 511/2005 édité le 24/12/05. Diffusion internet 280 exemplaires. Tirage papier 200 exemplaires. Rédaction et mise en page : Bureau VSF Michel Huchet. Photos Claude Rondeau et VSF



### COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 19 NOVEMBRE 2005 PARIS

#### Extraits du rapport moral 2004/2005 :

Approbation du rapport moral OUI 26 NON et ABST° 0

- Acheminement matériel 2004: 6 bateaux au départ de France
- Acheminement matériel 2005: 8 bateaux au départ de France
- Mise en place du nouvel axe « lunetterie-optique » Mélanie Brusa Pasqué
- Mission médicale Janvier 2005: médecine générale 967 consultations, dentaire 441 actes et 1087 consultations, lunetterie 320 dépistages et 135 paires de lunettes réalisées + enquêtes médico-sanitaires de terrain

- Conception et édition d'un nouveau dossier générique VSF
- Montage, mise en place et réalisation des partenariats scolaires Max Wolffer
- Mise en stand-by du projet « Noa » suite à la réunion en mars 2005 à Lyon
- Montage d'un avant-projet de SAMU fluvial
- Architecture, graphisme et lancement du nouveau site internet
- Conception et diffusion de pages d'insertion VSF dans les revues nautiques
- Montage du dossier de demande de subventions au Conseil Régional de Bretagne
- Spectacle de Max Wolffer à Berck sur mer
- Montage du dossier et entrée en fonction de Michel Baudelle
- Stand au salon nautique de Paris et présence Vsf aux salons dentaires et optique

#### Extraits du rapport financier 2004 :

Approbation du rapport financier OUI 26 NON + ABST° 0

Avec une augmentation des charges 2004 égale à +37,13% par rapport à 2003 et des ressources en augmentation de +20,85%, le résultat d'exploitation 2004 affiche un résultat négatif de -4355€. Si la situation de la trésorerie a permis fin 2004 de faire face à ce déficit, les prévisions pour 2005 et 2006 (compte tenu des nouvelles charges sociales patronales qui pèseront sur l'association) nous conduisent à redoubler d'efforts pour multiplier nos sources de financement. Pour celles et ceux qui n'y ont pas encore souscrit, nous invitons tous les adhérents à transformer leur adhésion ou donation annuelle en Prélèvement Automatique Mensuel (PAM ou son équivalent par 1 versement annuel). Nous vous rappelons également que la nouvelle législation fiscale permet désormais de déduire vos adhésions et dons à hauteur de 66% (au lieu de 60%).

#### Principales propositions pour 2006 :

Approbation des propositions 2006 OUI 26 NON et ABST° 0

- supprimer les frais d'inscription aux missions demandés aux propriétaires de bateaux, remplacés par une adhésion avec souscription au PAM à 15€/mois pendant 1 année min.
- appliquer le même principe à TOUS les intervenants en mission (médicaux, techniciens, équipiers...)
- après la mise en attente du projet « Noa », poursuivre nos recherches pour la mise en place d'une plateforme logistique destinée au développement des missions médico-sanitaires sur le Siné Saloum et soumettre à l'étude de terrain, le projet de « samu fluvial »
- remettre en fonctionnement -après étude de faisabilité et de financement-, le désalinisateur du village de Moundé
- développer nos recherches de financements auprès des partenaires entreprises et institutionnels
- poursuivre et développer les partenariats scolaires initiés par Max Wolffer en les orientant sur les Etablissements scolaires de Bretagne si accord de subvention par le Conseil Régional de Bretagne
- développer et optimiser le nouveau site internet [www.voilessansfrontieres.org](http://www.voilessansfrontieres.org)
- l'entrée au Conseil d'Administration de Bérengère Camenen et Bernard Minvielle chargés des relations avec les propriétaires de bateaux en partance et au retour



## Nouveau CA Bureau



**Président**  
Dr Thomas Grunemwald  
fin de mandat 2007  
Médecin généraliste  
**Chargé des affaires médicales**  
fin de mandat 2006



**vice-Présidente**  
Sophie Julie Bonnet  
Chercheur en océanographie  
fin de mandat 2007



**Secrétaire**  
Fabien Cherblanc  
Maître de Conférences  
fin de mandat 2007



**Trésorière**  
Caroline Gabriel  
Gestionnaire comptable  
fin de mandat 2007

### Autres Membres du CA



**Chargé des affaires dentaires**  
Dr Olivier Navarre  
Chirurgien dentiste  
fin de mandat 2007



**Chargée de la lunetterie-optique**  
Mélanie Brusa Pasqué  
Opticienne  
fin de mandat 2006



**Chargée des affaires administratives**  
Nelly Huchet  
Assistante sociale  
fin de mandat 2007



**Chargé des affaires scolaires**  
Max Wolffer  
Enseignant retraité  
fin de mandat 2006



**Chargé de la sécurité en mer et des liaisons maritimes**  
Patrick Persini  
Artiste peintre  
fin de mandat 2006



**Chargée des bateaux au départ**  
Bérengère Camenen  
Consultante financière  
fin de mandat 2007



**Chargé du retour des bateaux en mission**  
Bernard Minvielle  
Administrateur  
fin de mandat 2007

### **Vendredi 11 novembre**

Bonjour ou plutôt bonsoir, en effet me voici reparti pour une nouvelle partie de l'aventure ; finis ou presque les 5000km du trajet Bayonne-Dakar, puisque nous venons d'entamer ce midi la dernière partie du parcours après avoir goûté aux charmes de 2 îles du Cap Vert (Sal et Boavista), mais ni aux langoustes ni à la plongée pour cause de manque de visibilité dans les fonds marins due à la houle incessante qui nous est envoyée par le mauvais temps qui sévit sur l'atlantique nord. Mais heureusement il y a eu beaucoup de découvertes et de rencontres car ce pays reste très nature, la première langue étrangère enseignée est le français( ce qui est bien agréable) et il cultive un art de vivre que nous avons tous beaucoup apprécié (amateurs d'authenticité dépêchez vous !)

Il est 18 heures la nuit tombe, ce soir thon à la plancha au menu, un dauphin a trouvé qu'il était un peu grand pour nous et est venu en prélever un morceau pendant qu'on le remontait mais il en reste assez pour 2 repas (il faut bien que chacun vive !!!)



IBAIA en escale à Casablanca - Maroc

mentaire, les odeurs qui vont avec mais un accueil plutôt chaleureux et des formalités plus simples que nous le redoutions.

Dès que celles-ci ont été accomplies départ pour le Siné Saloum pour livrer les 2 cantines de médicaments ; navigation de nuit en évitant les pirogues (sans feux, mais ils allument une lampe de poche pour se signaler quand ils nous voient) puis passage de la passe de Djiffer en suivant la côte à 20 mètres (c'est très près) remontée du Saloum et du bolong avec ses nombreux pièges sous forme de banc de sable (nous nous sommes d'ailleurs bien plantés et il aura fallu l'alliance des voiles, du moteur et de la marée montante pour s'en sortir).

Enfin l'arrivée à Mar Lodj, terme du voyage pour les 2 cantines après un transbordement sur une pirogue, puis pour finir sur une carriole tirée par un âne. Nous avons passé 5 jours dans ce village (tout propre contrairement à Dakar) et ses alentours, rencontré beaucoup de monde, visité des dispensaires, discuté sur les conditions de vie (depuis peu ce village a été équipé par une ONG de panneaux solaires), mangé des crevettes et des huîtres locales et beaucoup apprécié la cohabitation naturelle entre catholiques et musulmans, chacun participant aux fêtes des autres.

Ensuite retour à Dakar pour le changement d'équipage et départ pour la Casamance afin de décharger les 250 kilos de livres et manuels scolaires.

De nouveau un bel échouage à l'entrée d'un bolong (bras de la rivière) puis remontée de la Casamance à la voile pour arriver à Ziguinchor, le terme du voyage au niveau de la navigation (plus de 5000 kilomètres).

Mais le vrai terme a été pour moi de voir la joie et l'envie de progresser des enfants, parents et enseignants, d'un tout petit village de Guinée Bissau, sans électricité en case traditionnelle, pour qui tout ce qui se fait relève de l'indispensable, puisque dans ces pays l'Etat ne donne aucun moyen de fonctionnement et où les murs des écoles, les tables, les livres et les cahiers ainsi que le salaire des enseignants sont pris en charge par les parents et des « partenaires » comme ils disent quand ils en trouvent. Alors naturellement ce voyage aura été une goutte d'eau, mais ce que je sais maintenant c'est que là où elle est tombée, elle aura fait du bien.

Voilà maintenant IBAIA est vide et sa ligne de flottaison est remontée d'une bonne dizaine de cm, et demain nous allons faire un peu de tourisme dans le Sénégal profond, où on trouve encore des éléphants, Girafes et autres animaux de la faune équatoriale.

Puis il sera temps de préparer IBAIA pour quelques mois de repos dans un bolong de Casamance avant une nouvelle mission pour VSF en mars /avril et un retour en mai vers des latitudes plus élevées...

A bientôt

Claude Rondeau à bord d'Ibaia

### **Samedi 3 décembre**

Et bien non je n'ai pas oublié de vous donner des mes nouvelles, même si les apparences sont là ; en effet la partie que vous venez de lire a été commencée entre le Cap Vert et Dakar, puis le vent est monté, la hauteur des vagues aussi et nous avons eu 2 jours un peu éprouvants au près serré avec 4 à 5 mètres de creux, donc pas trop de ressort pour écrire ; et la cuisine s'est simplifiée.

Puis Dakar est arrivé .....surprenant...les taxis qui sont rafistolés et dont le compteur a renoncé depuis longtemps à afficher les km, l'hygiène rudimentaire,

mentaire, les odeurs qui vont avec mais un accueil plutôt chaleureux et des formalités plus simples que nous le redoutions.

Dès que celles-ci ont été accomplies départ pour le Siné Saloum pour livrer les 2 cantines de médicaments ; navigation de nuit en évitant les pirogues (sans feux, mais ils allument une lampe de poche pour se signaler quand ils nous voient) puis passage de la passe de Djiffer en suivant la côte à 20 mètres (c'est très près) remontée du Saloum et du bolong avec ses nombreux pièges sous forme de banc de sable (nous nous sommes d'ailleurs bien plantés et il aura fallu l'alliance des voiles, du moteur et de la marée montante pour s'en sortir).

Enfin l'arrivée à Mar Lodj, terme du voyage pour les 2 cantines après un transbordement sur une pirogue, puis pour finir sur une carriole tirée par un âne. Nous avons passé 5 jours dans ce village (tout propre contrairement à Dakar) et ses alentours, rencontré beaucoup de monde, visité des dispensaires, discuté sur les conditions de vie (depuis peu ce village a été équipé par une ONG de panneaux solaires), mangé des crevettes et des huîtres locales et beaucoup apprécié la cohabitation naturelle entre catholiques et musulmans, chacun participant aux fêtes des autres.

Ensuite retour à Dakar pour le changement d'équipage et départ pour la Casamance afin de décharger les 250 kilos de livres et manuels scolaires.

De nouveau un bel échouage à l'entrée d'un bolong (bras de la rivière) puis remontée de la Casamance à la voile pour arriver à Ziguinchor, le terme du voyage au niveau de la navigation (plus de 5000 kilomètres).

Mais le vrai terme a été pour moi de voir la joie et l'envie de progresser des enfants, parents et enseignants, d'un tout petit village de Guinée Bissau, sans électricité en case traditionnelle, pour qui tout ce qui se fait relève de l'indispensable, puisque dans ces pays l'Etat ne donne aucun moyen de fonctionnement et où les murs des écoles, les tables, les livres et les cahiers ainsi que le salaire des enseignants sont pris en charge par les parents et des « partenaires » comme ils disent quand ils en trouvent. Alors naturellement ce voyage aura été une goutte d'eau, mais ce que je sais maintenant c'est que là où elle est tombée, elle aura fait du bien.

Voilà maintenant IBAIA est vide et sa ligne de flottaison est remontée d'une bonne dizaine de cm, et demain nous allons faire un peu de tourisme dans le Sénégal profond, où on trouve encore des éléphants, Girafes et autres animaux de la faune équatoriale.

Puis il sera temps de préparer IBAIA pour quelques mois de repos dans un bolong de Casamance avant une nouvelle mission pour VSF en mars /avril et un retour en mai vers des latitudes plus élevées...

A bientôt

Claude Rondeau à bord d'Ibaia



**N'entrant pas dans la composition du Conseil d'Administration :**  
Michel Huchet Fondateur et Délégué général VSF  
Fin de CDD : février 2006



**N'entrant pas dans la composition du Conseil d'Administration :**  
Michel Baudelle Chargé des relations partenaires  
Fin de CDD : octobre 2006