



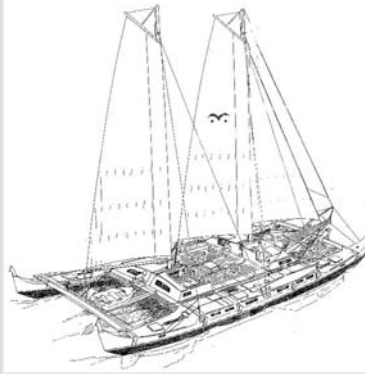
2ème Trimestre 2005 Bulletin Mensuel N° 504/505 mois d'avril-mai 2005

Edito...

8 ans... Née en avril 1997, VSF vient donc tout juste de fêter son 8ème anniversaire. Certes, nous en avons traversé des fleuves et des marées, bravé des océans de calmes et de forces 10, lutté parfois contre des courants peu favorables, mais nous avons aussi profité de vents portants. Une des raisons pour lesquelles nous sommes encore et toujours là ! Le concept VSF était tout juste il y a 8 ans- et est davantage encore aujourd'hui-, dans « l'air du temps ». Il ne se passe plus une semaine sans que les médias ne parlent de commerce *équitable* et que les entreprises ne s'approprient une communication nouvelle, *éthique*, sur fond de *développement durable* ou de protection de l'environnement. Conscientisation nouvelle, symboles des temps modernes, ou stratégie marketing ? Est-ce bien important si au bout du compte, au bout de la chaîne, cette évolution profite *in fine* au petit producteur de café d'Ethiopie ou d'ailleurs ? De même, à l'échelle de VSF, nous mesurons une certaine évolution des consciences. Dans le domaine qui est le nôtre, *Naviguer utile* est devenu un réflexe (bien modeste il est vrai si l'on compare le nombre des départs au long cours chaque année avec le nombre des participants aux missions !), mais réflexe quand même, lequel participe à l'élan de solidarité général qui se manifeste autour de nous, dans nos villes ou nos villages, au coeur du tissu social et associatif qui nous entoure. Il serait temps me direz-vous, à l'heure où sous couvert de mondialisation, on construit aussi notre tiers-monde dans nos propres quartiers !

8 années donc durant lesquelles plusieurs dizaines de « petits voiliers sans frontières » ont acheminé plus de 15T de fournitures en des lieux inaccessibles à d'autres moyens de transport au Sénégal et en Haïti, et nos équipes médicales (*suite p.2...*)

Bulletin de liaison mensuel VSF N° 504-505/2005. Diffusion internet 280 exemplaires. Tirage papier 200 exemplaires. Rédaction et mise en page : Bureau VSF Michel Huchet.



Noa : premiers milles encore incertains...

Alors que ce projet tant attendu était en passe de devenir réalité, la réunion du 26/27 mars dernier organisée à Lyon et réunissant les copropriétaires et donateurs de l'association NOA avec le Conseil d'Administration VSF, a soulevé quelques points essentiels parmi lesquels :

- * le budget d'acquisition et de mise en fonctionnement du bateau : il manque toujours au minimum 40 000€ dans la caisse du bord avant de signer un engagement définitif avec l'actuel propriétaire
- * le programme et calendrier annuels d'affrètement du bateau par VSF auprès de l'asso NOA armateur

Si ce 2ème point devrait être prochainement résolu autorisant ainsi la signature des statuts et la convention de partenariat unissant NOA à VSF, en revanche, le budget manquant n'a pas encore été trouvé. Il faudra donc probablement patienter encore quelques mois supplémentaires avant que le pavillon VSF ne flotte au vent de ce Pahi 63. Une bonne nouvelle toutefois : Port Camargue en Méditerranée, propose d'accueillir « Noa » lors de ses périodes de préparation au départ en mission. Voilà une condition essentielle réunie en vue de l'aboutissement de ce projet (et pas des moindres !)

Livraison de « Mateo » à l'île à Vache

En Haïti : c'est le 30 avril dernier que l'équipage du catamaran *Mateo* a livré le moteur venu d'Espagne et destiné au dispensaire du Dr Carmen Guillem ainsi qu'un lot de fournitures pharmaceutiques pour l'orphelinat de Sœur Flora. « *L'équipage de Mateo a été très ému en visitant l'orphelinat de Sœur Flora* ». Ainsi s'exprime Philippe, le webmaster du site de *Mateo* que vous retrouvez sur www.destination.lagons.free.fr *Mateo* a repris la mer à destination de l'archipel des San Blas



Les départs de la flotte VSF 2005 : à ce jour, 8 bateaux et leurs équipages ont confirmé leur participation aux prochaines missions au départ en 2005.

départs de Lorient mi-juillet de :

- Didier Vassal et Isabelle Duris à bord d'un Ovni 345 *Indigo*
- Martine et Michel Cazaux à bord du First 42 *Eos*
- Docteur Pierre-François Bidet et sa femme à bord d'un Catana 44 *Eravel*
- Sabine Doigneaux et Florent Nasse à bord d'un Trisbal 36 *Zangra*
- Gaëtan Ozenne et Antoine Folligné à bord du First 30 *Ty-Punch*

départs de Port Camargue mi-septembre de :

- Michel Coeugnet à bord d'un Océanis 44 *Bazako*
- Dr Jean Christophe Fabre et Dr Isabelle Zizine à bord de leur goëlette *Marantanne*
- Claude Rondeau propriétaire du Feeling 10.90 *Ibaia*

Trois autres unités sont en cours d'inscription non confirmées.

Cette flottille permettra d'acheminer 3 tonnes de fournitures scolaires et médicales au profit des populations isolées du Siné Saloum et de la Casamance au Sénégal.

Un partenariat VSF avec les associations :

- Développement Sans Frontières de Vannes
- CCFD de Lorient
- Kascad de Caen
- Dounia à Belfort
- Afodav de Venasque (84)
- L'Optique d'Ailleurs de St Peray (07)
- et...tout le matériel scolaire et médical nécessaire aux prochaines missions VSF

Edito suite...

...dispensé des milliers de soins à des populations locales isolées. Cela signifie qu'au cours de ces huit années, nous avons dû constituer les stocks pharmaceutiques et acquérir le matériel médical nécessaire, réunir les équipes médicales compétentes, créer un réseau d'adhérents, donateurs et entreprises partenaires pour soutenir nos actions, créer un poste salarié pour garantir la pérennité de VSF, mais aussi et surtout : communiquer. Le tout avec des moyens financiers très modestes.

Que manque-t-il donc aujourd'hui à VSF ? Réponse : les moyens pour développer nos actions.

Les objectifs : porter nos missions médicales à 6 mois min. sur le terrain et développer une politique « médico-sanitaire globale » par l'éducation à la santé, la prévention, et tenter d'infléchir sur les causes liées à certaines pathologies récurrentes

Les outils : une plateforme logistique autonome telle que le catamaran *Noa*

Les projets : créer un « samu maritime » bateau de liaison et d'évacuation d'urgence rapide entre les villages des îles du Siné Saloum et l'hôpital de Kaolack

Que cherchons-nous ? un groupe d'entreprises et de partenaires solidaires prêts à nous accompagner dans notre développement

Telle est la ligne directrice conduite aujourd'hui par le Conseil d'Administration VSF. Une ligne qui, certes, a beaucoup évolué au fil de ces 8 dernières années, notamment en ce qui concerne l'axe médical lequel a pris l'ascendant sur l'axe logistique, scolaire et autres projets ciblés comme le furent la Maison du Livre et de l'Image de Niomoune ou le Barrage Antisel de Sakhor. Une évolution que nous devons à notre meilleure connaissance du terrain, une bonne identification des besoins de sa population, à notre volonté également de ne pas nous disperser pour gagner en efficacité. Qui s'en plaindrait ? Sûrement pas les villageois du Siné Saloum qui apprécient à leur juste valeur, la qualité des actions menées par notre organisation.

Rassurez-vous, je ne fais pas de l'autosatisfaction, je ne fais que vous retransmettre les témoignages recueillis par le Conseiller Principal d'Éducation du Collège St François-Xavier de Vannes, organisateur de la Marche Solidaire (laquelle a financé une part du projet lunetterie-optique en 2004) lors de son tout récent passage dans le Siné Saloum. Et croyez-moi, ces témoignages font vraiment plaisir à entendre les jours de pluie... A vous aussi, sûrement ! Michel Huchet



Un vif remerciement à toute la sympathique Equipe de la revue **Loisirs Nautiques** qui vient de diffuser à titre gracieux dans son numéro 401 du mois de Mai dernier, une page de promotion VSF destinée à renforcer nos actions. Il sera intéressant de mesurer dans les semaines à venir, les résultats de cette publication et leur impact, tant en nombre de propriétaires de bateaux aux missions, qu'en nombre de nouveaux adhérents et donateurs.

Puisqu'il est question de graphisme et d'édition, nous en profiterons pour adresser un remerciement tout particulier à **Cécile Bobinnec**, infographiste à Bordeaux, à qui nous devons la réalisation des brochures VSF, du dossier Noa, la page de promotion presse ci-dessus, ainsi que le graphisme du futur site internet voilessansfrontieres.org qui verra le jour dans les prochaines semaines. Cécile fait partie de ces adhérentes VSF de la première heure, dont on parle peu souvent mais dont les compétences et la disponibilité sont fort appréciées. Travailleuse dans l'ombre et militante dans l'âme, Cécile comme quelques autres adhérents apporte une contribution indispensable au développement de notre organisation. Nous nous devons de lui rendre un hommage particulier.



Prélèvement Automatique Mensuel

Concernant les PAM, 48 adhérents (sur 240) ont à ce jour souscrit à cette formule pour un total mensuel de 686.00 euros + 5 adhérents supplémentaires qui ont souscrit au PAM en 1 unique versement annuel. Nous sommes donc à la moitié de l'objectif fixé pour la fin 2005 (100 PAM min.), objectif en prévision des charges salariales patronales qui pèseront sur VSF dès février 2006. C'est une progression incontestable comparé aux années précédentes, mais encore insuffisante pour garantir la pérennité du budget face à ces nouvelles charges structurelles. A titre indicatif, un salaire de 1500 euros/mensuels + charges = 2500 euros soit 30 000 euros/an.



Nouveau dossier générique

Un nouveau dossier générique VSF est en cours d'élaboration, dossier destiné à remplacer le précédent devenu obsolète. Au sommaire :

1. L'objet de VSF
2. Nos zones d'interventions
3. Les principales réalisations de VSF
4. Les acteurs VSF
5. La communication
6. Rapport d'activités 2004/2005
7. La flotte VSF en 2004/2005
8. Missions médicalisées 2004
9. Missions médicalisées 2005
10. Un nouvel axe VSF en 2005 : la lunetterie
11. Les projets et les besoins de VSF
12. Nos budgets
13. Les partenaires VSF
14. Les statuts
15. La Charte et Règlement intérieur

Un exemplaire de ce dossier en N&B peut vous être adressé sur demande par mail ou téléphone

Accès à la santé : Chaque année, 17 millions d'hommes meurent de maladies infectieuses : paludisme, sida, tuberculose... 90% de cette mortalité touche les pays en développement. Ce chiffre est une illustration flagrante d'un inégal accès à la santé et aux médicaments.

Source : Atlas mondial du développement durable